



MANUEL D'INSTALLATION DE L'AQUASONIC DIESEL

L'appareil doit être installé, éloigné de toute source de chaleur, sur le circuit d'alimentation. Une flèche inscrite sur l'appareil indique la direction d'écoulement du fluide combustible.

L'appareil est muni de deux câbles d'alimentation électrique (rouge et noir) :

- **Le câble rouge (positif)** doit être relié directement à la clé de contact du moteur depuis le panneau de contrôle. **ATTENTION ! NE JAMAIS RACCORDER LE CABLE DIRECTEMENT A LA BATTERIE !**
- Le câble noir (négatif); doit être connecté au câble négatif de la batterie ou directement à la masse de la carrosserie si le véhicule autorise cette connexion.

L'appareil est équipé d'une **diode rouge** qui indique, lorsqu'elle est allumée, le bon fonctionnement avec les séquences suivantes:

- Lors de la mise du contact, sur le tableau de bord, la diode clignote brièvement avant de s'éteindre.
- Lors de la mise en route du moteur la diode clignote brièvement puis reste allumée.
- Lors de la montée dans les tours du moteur, la luminosité de la diode augmente.

Pour une installation adéquate, (en plus des tubes en caoutchouc, colliers et de tout le matériel nécessaire pour le montage) un multimètre est nécessaire afin de mesurer les paramètres suivants:

- La tension du courant continu (DC).
- La tension du courant alternatif (AC).
- La fréquence mesurée en kHz.

Avant l'installation, il est nécessaire de choisir l'emplacement le plus approprié pour l'appareil en suivant les recommandations suivantes:

Identifier le tuyau d'alimentation depuis le réservoir jusqu'aux filtres du carburant. Il est recommandé d'installer l'appareil toujours en **AMONT** des filtres.

- Identifier le point de fixation de l'appareil, de préférence proche des filtres, afin d'éviter d'importantes modifications de la tuyauterie existante. L'appareil doit être installé le plus loin possible des sources de chaleur et d'électricité.
- S'assurer que l'appareil soit orienté dans le sens d'écoulement du combustible en vérifiant le sens indiqué par la flèche inscrite sur l'appareil.

L'appareil doit être connecté au moyen de la clé de contact du moteur, normalement le pôle positif (+) et uniquement avec le moteur en marche.

Il est indispensable que l'appareil Aquasonic Diesel soit sous tension seulement quand le moteur est en marche afin d'éviter tout risque d'échauffement et pour éviter de décharger la batterie.

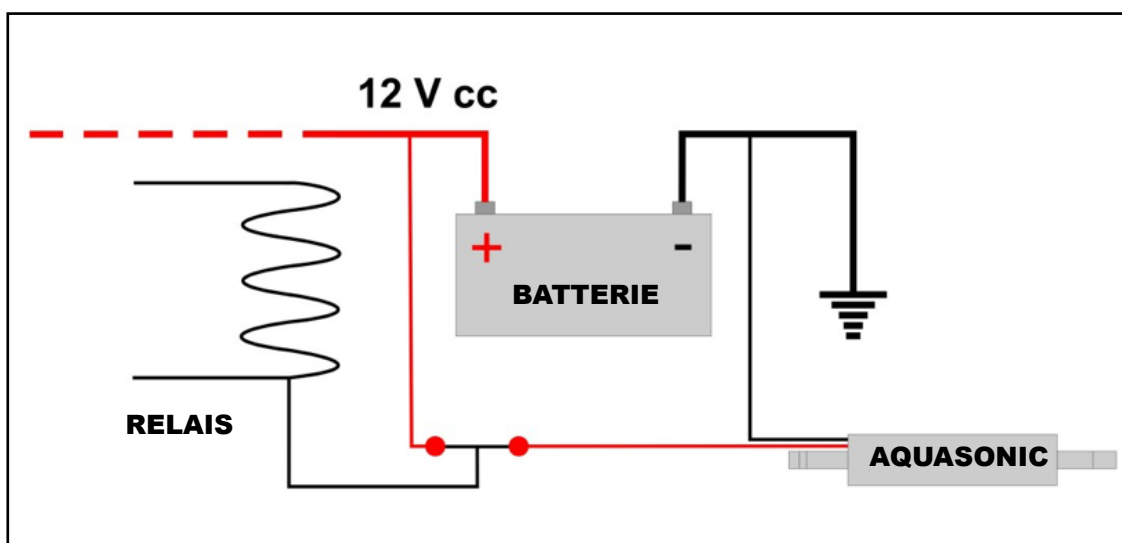
Les caractéristiques de tension adéquates pour alimenter l'appareil sont les suivantes:

- Tension: 12V ou 24V DC.
 - La tension du courant alternatif doit être au minimum de 40mV et d'un maximum de 6V.
 - La fréquence du courant alternatif varie suivant la vitesse du moteur. Selon le type d'alternateur, la fréquence se situe entre un minimum de 400/600 Hz et peut monter jusqu'à 6.7 kHz.
 - L'appareil doit être protégé par un fusible de 15A.
-

Exemple d'installation N° 1

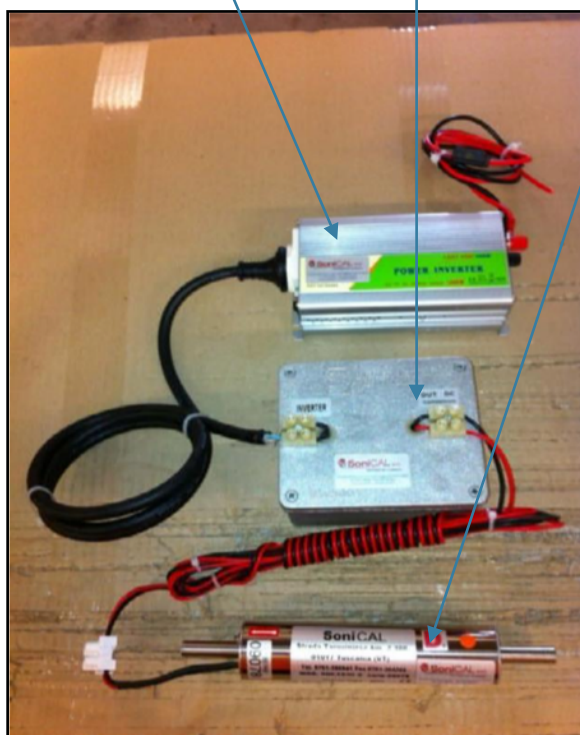
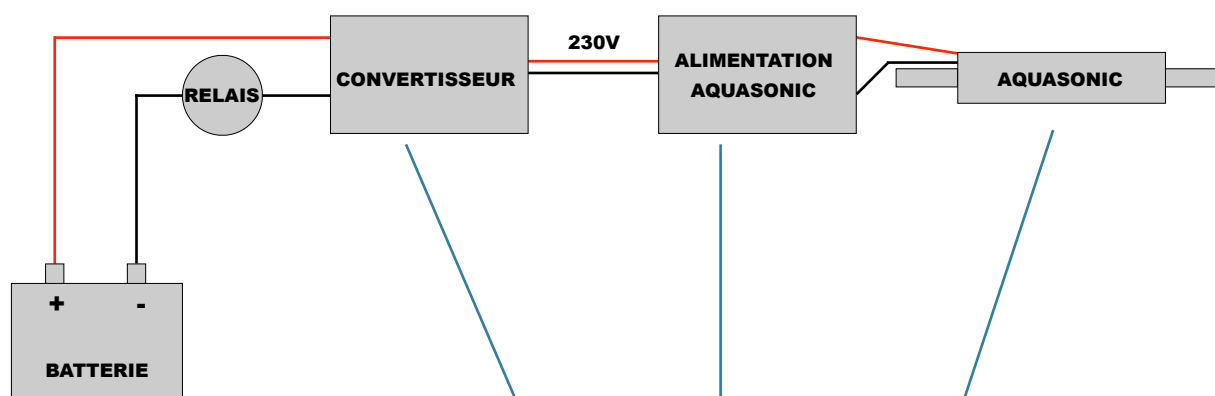
Dans le cas où il est impossible de raccorder l'appareil directement sur la clé d'allumage, l'installation pourra être effectuée en identifiant la tension de 12/24 V directement sur le commutateur d'allumage du véhicule.

- Le relais d'une capacité maximum de 20A doit être raccordé à un interrupteur.
- Utiliser le contact (ouvert/fermé) en prenant directement la tension d'alimentation correcte de la batterie.
- Allumer le dispositif uniquement lorsque le moteur est en marche.



Exemple d'installation N°2

Les dispositifs pour les camions et les autobus sont fournis avec leur propre source d'alimentation ainsi qu'un convertisseur de courant, auquel cas l'installation doit être effectuée en respectant le schéma de principe.



Dans ce cas, comme il n'est pas nécessaire d'avoir un courant alternatif d'au moins 40 mV, il suffit de connecter le convertisseur de courant à la tension continue de la batterie.

Généralement, le convertisseur de courant ainsi que l'alimentation de l'appareil (pour les camions et les autobus) doit être installé dans l'habitacle, tandis que l'Aquasonic Diesel s'installe dans le compartiment moteur.

En cas d'installation sur un autobus équipé d'un moteur à l'arrière, il faut rallonger le câble qui connecte le convertisseur à l'alimentation de l'Aquasonic et installer ce dernier ainsi que l'Aquasonic dans le compartiment moteur.
